

Kolonnekørsel

Flemming Bak

(frit efter Lejre MC Tur-Klub, McTourNord, Hjemløse MC, MC MidtVest mfl.)

Det er både fascinerende og sjovt at køre mc i en gruppe, men det er bestemt ikke ufarligt. Det er derfor vigtigt, at vi følger nogle få, enkelte retningslinier, både af hensyn til egen og andres sikkerhed.

Indtag en 'zigzag-formation' under kørslen ved skiftevis at vælge vognbanens venstre og højre side ('for-manden' kører til venstre ud mod vejbanens midte). Overdriv din placering i formationen lidt. Udover at det giver bedre udsyn og øget bremse- og undvigerum, efterlader det heller ikke nogen tvivl hos de andre mc'er, om du er venstre- eller højremand. Desuden får det kolonnen eller gruppen til at syne af mere for de øvrige trafikanter, hvilket som regel giver større respekt og sikrer fri passage.

Afstanden til mc'en foran afhænger naturligvis af farten og forholdene. Oftest vil det passe nogenlunde med en afstand på ca. 1 sekund.

Det er vigtigt at holde sin plads. Huller i kolonnen frister travle bilister til at prøve at overhale og gør kolonnen unødigt stor og svær at overskue for både for- og ankermand.

Hold din side! Zigzag-formationen kræver selvsagt, at den enkelte kører holder sin plads i henholdsvis venstre eller højre side af vognbanen. Skift af side under kørslen vil resultere i, at både kørerens egne og den bagvedkørendes bremse- og manøvrerum bliver reduceret til under det halve, samtidig med, at udsynet kompromitteres.

Når man skal standse ved en vejudmunding, et kryds eller andet, klappes zigzag-formationen sammen ved, at højremanden kører op på siden af venstremanden. Derved bliver kolonnen kortere, og deltagerne får bedre udsyn og orienteringsmuligheder. På denne måde bliver det også lettere for gruppen at starte og komme samlet over krydset.

Forrest i kolonnen/gruppen kører en "stifinder" eller "for-mand" fra arrangørgruppen. Han vil holde et jævnt og passende højt tempo. **§:o)**

Hold altid din plads i kolonnen under kørsel - med mindre du simpelthen trænger til at strække ud og kan køre forsigtigt – og uden fare for dine kolonne-kolleger – ud af gruppen og frem forrest for at 'sætte dit eget tempo'. Vær dog opmærksom på, at der vil være rigeligt med muligheder for at skifte plads i kolonnen under pauser og korte stop med videre, som der vil være mange af.

Ved overhaling af andre trafikanter skal man holde sin plads i gruppen eller kolonnen. Der kan opstå meget farlige situationer, hvis en bagvedkørende overhaler samtidig med, at en forankørende trækker ud.

Overhaling skal ske så hurtigt og sikkert som muligt.

Kører man i et rask tempo på for eksempel små og snoede bjergveje er en 'enkelt-kolonne' med fornuftig afstand mellem kørerne nok den mest ideelle formation, idet den enkelte kører således kan 'disponere' over hele sin vej-halvdel og vælge sine egne linier uden at risikere at reducere den bagvedkørendes bremse- og manøvrerum.

Man forlader aldrig en kolonne uden af have givet besked til mindst én anden kører i kolonnen om ens hensigter.

Hvis du mener, at gruppen er kørt forkert, har behov for stop på grund af problemer med mekanik eller oppakning, skal tanke benzin eller lignende., giver du signal over walkie'en til 'for-manden'. Køres der ikke med walkie, trækker du forsigtigt ud af kolonnen og overhaler den forreste mc, så du nu selv bliver gruppens fører.

For alle gruppens deltagere gælder, at man skal holde øje med den bagvedkørende. For den bagvedkørende gælder, at når man kan se den forankørendes ansigt i dennes spejl, så kan man også ses af den forankørende. Nedsæt hastigheden, hvis kontakten bagud mistes. Såfremt en mc standser eller sagtner farten, vil gruppen automatisk også standse eller sagtne farten, og det bliver muligt for for-manden at orientere sig om, hvad problemet er.

Hvis forholdene tillader det, kan det under overhaling anbefales, at bageste kører lægger sig rettidigt ud i overhalingsbanen og lukker for bagfrakommende trafikanter, når forreste kører lægger an til overhaling. Derpå går resten af gruppen også ud til overhaling. Bageste kører kan også være den, som tager initiativ til, at gruppen indleder samlet overhaling. På begge måder øges chancen for, at gruppen kan overhale samlet. Denne praksis er anvendelig på for eksempel motorvej uden stærk trafik.

Der køres med godt lys (hellere godt, sikkert langt lys, end svagt kort lys...!)

Og så et par ekstra små, men gode ting at huske på:

Når man holder stille, holder man foden på fodbremsen. Skulle uheldet være ude, og du bliver ramt bagfra, vil du langt hellere have foden på bagbremsen, så cyklen sætter sig i affjedringen og skubbes væk, end have låst forbremsen, hvor resultatet er givet.

Hvis forankørende under kørslen peger ned til venstre eller højre med arme eller ben, er det en advarsel om for eksempel småsten, oliepletter, bitumen, huller i asfalten, cyklister, forgængere eller lignende forhindringer, der kan have betydning for sikkerheden. Modtager du et sådant signal, sender du det naturligtvis videre bagud i kolonnen.

Et strakt højre ben kan dog også være en kvittering til fx en overhalet bilist, som trak ind til højre og gav plads.